

World Cup, Premier League and the World Volleyball League, Futsal League, Basketball, Judo, Handball, Jiu-Jitsu competitions, besides hosting several sports federations of Minas Gerais. The Palace of Sports is famous for constantly breaking attendance records in these sporting events.

Proving the excellence of one of the most important venues in the state, the Mineirinho also hosts cultural and religious events and crafts fairs. The most famous national artists at the peak of their career have all performed at the Mineirinho, which is also the stage for the biggest international shows in Belo Horizonte.

Ricardo Afonso Raso, Director General of Stadium Administration of Minas Gerais - ADEMG.

Nelson Piquet International Racetrack

The construction of Nelson Piquet's International Racetrack began in Brasília on May 12th, 1972, and was inaugurated two years later, on February 3rd, 1974, receiving the name of International Racetrack President Medici.

It was designed by the engineer Samuel Dias, who made a mixed circuit, containing an area of 5475.58 meters, distributed in six curves to the left and six to the right and its longest straight has 750 meters. It is still considered today one of the best routes in the world.

In the opening of the racetrack, there was a Formula 1 race, won by the pilot Emerson Fittipaldi. In December 1996, the place received once again an international event, with the category BPR - Gran Turismo, with victory for Nelson Piquet, born in Rio, but an admirer of Brasília, where he lived since his childhood. He also was lessee of the racecourse for about 10 years. As a way to honor the third championship of this pilot in 1981, 1983 and 1987, in 1988 the place was named "Nelson Piquet International Racetrack."

The history of the Racetrack was also marked by the legendary 1000 km race, which was attended by national and international pilots.

**Herilson Ronan F. da Silva
Director of the Nelson Piquet International Racecourse**

Velodrome of the Municipality of Maringá

Inaugurated in 2008, the Velodrome of the Municipality of Maringá-PR, maintained by the Secretariat for Sports and Recreation, is a training site for the Maringáense Cycling Club, also used by the Brazilian Cycling Confederation. Currently, between 50 and 60 cyclists use the venue.

It has a school for children and youths aged 10 to 14 years, with approximately 245 students enrolled, with 90% of the equipment used in the classes provided by the Maringáense Cycling Association.

Since its inauguration, the velodrome has hosted the Brazilian Adult Championship and the Brazilian Junior Championship, and the Open Games of Paraná. It often welcomes the Brazilian football team for training.

Secretariat for Sports and Recreation of Maringá

ABOUT THE STAMPS

The stamps are in honor of five national sport competition centers: The Gávea Horse Racing Track - Brazilian Jockey Club/RJ, Ayrton Senna Kart Track/SP, the Journalist Felipe Hanriot Drummond Stadium/Mineirinho/MG, the Nelson Piquet International Racetrack/DF and the Velodrome of the Municipality of Maringá/PR. The challenge in the design of the stamps was to visually integrate different sports categories. Maintaining the same visual pattern, each stamp was divided into three parts: in the upper left corner, there is an illustration representing the activity that characterizes each center: horse racing, kart racing, volleyball, auto racing and cycling. In the second area, on the right, there is a graphical representation of the circuit or top view of the space. Below, in the third area, there is a photograph of each competition venue. The stamps' images follow an illustration style, with digital photography effects.

DETALHES TÉCNICOS

Edital nº 23
Arte: J. Carlos Braga
Processo de Impressão: ofsete
Folha com 20 selos, sendo 5 de cada motivo

Papel: cuchê gomado
Valor facial: R\$2,00 cada selo
Tiragem: 240.000 selos, sendo 48.000 de cada

Área de desenho: 33mm x 33mm
Dimensão do selo: 38mm x 38mm
Picotagem: 11,5 x 11,5
Data de emissão: 14/12/2012

Locais de lançamento: São Paulo/SP, Belo Horizonte/MG, Brasília/DF, Rio de Janeiro/RJ e Maringá/PR
Impressão: Casa da Moeda do Brasil
Prazo de comercialização pela ECT: até 31 de dezembro de 2015 (este prazo não será considerado quando o selo/bloco for comercializado como parte integrante das coleções anuais, cartelas temáticas ou quando destinado

para fins de elaboração de material promocional).
Versão: Departamento de Filatelia e Produtos/ECT.

Os produtos podem ser adquiridos na loja virtual dos Correios: www.correios.com.br/correiosonline ou na Agência de Vendas a Distância - Av. Presidente Vargas, 3.077 - 23º andar - 20210-973 - Rio de Janeiro/RJ - telefones: 21 2503 8095/8096; Fax: 21 2503 8638; e-mail: centralvendas@correios.com.br. Para pagamento, envie cheque bancário ou vale postal, em nome da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, ou autorize débito em cartão de crédito American Express, Visa ou Mastercard.

Código de comercialização:
852009364

TECHNICAL DETAILS

Stamp issue n. 23
Art: J. Carlos Braga
Print system: offset
Sheet size with 20 stamps, 5 of each design

Paper: gummed chalky paper
Face value: R\$2,00 of each
Issue: 240.000 sheets, 48.000 of each
Design area: 33mm x 33mm
Stamp dimension: 38mm x 38mm
Perforation: 11,5 x 11,5

Date of issue: December 14th, 2012
Places of issue: São Paulo/SP, Belo Horizonte/MG, Brasília/DF, Rio de Janeiro/RJ and Maringá/PR
Printing: Brazilian Mint

Term for commercialization by ECT: up to December 31st, 2015 (this delay does not apply to stamps/miniature sheets commercialized as part of yearly collections, as thematic cards, or

still, whenever they are meant to be distributed as promotional items).
English version: Department of Philately and Products/ECT.

Orders can be sent to the following address: Distance Sales Office - Av. Presidente Vargas, 3.077 - 23º andar 20210-973 - Rio de Janeiro/RJ, Brazil. Telephone 55 21 2503 8095/8096; Fax 55 21 2503 8638; e-mail: centralvendas@correios.com.br. For payment send authorization for charging to credit cards American Express, Visa or Mastercard, or international postal money order (for countries with whom Brazilian Posts have signed agreements).

Code: 852009364

EDITAL 23 - 2012

Emissão Especial
Special Issue

Espaços para Atividades Desportivas:
Hipódromo, Kartódromo, Estádio, Autódromo e Velódromo
Venues for Sports Activities: Horse Racing Track, Kart Track, Stadium, Racetrack, and Velodrome



Espaços para Atividades Desportivas

Com esta emissão, os Correios têm o intuito de incentivar, entre a população em geral, a importância do desporto, por meio da divulgação de alguns dos espaços destinados às práticas desportivas do País: o Hipódromo da Gávea – Jockey Club Brasileiro, o Kartódromo Ayrton Senna, o Estádio Jornalista Felipe Hanriot Drummond/ Mineirinho, o Autódromo Internacional Nelson Piquet, e o Velódromo da Prefeitura de Maringá.

Hipódromo da Gávea – Jockey Club Brasileiro

Fundado em 1932, na cidade do Rio de Janeiro, com a fusão do Derby Club, que funcionava onde hoje é o Estádio do Maracanã, e do Jockey Club que, desde 1926, já estava no Hipódromo da Gávea, surgiu o Jockey Club Brasileiro.

A primeira diretoria do clube teve como presidente o Sr. Linneo de Paula Machado, responsável pela construção da bela sede da Gávea, com projeto do francês, radicado no Rio de Janeiro, Francisco Couchet, e do brasileiro Archimedes Memória. A obra é considerada um marco arquitetônico único da cidade.

Em 6 de agosto de 1933, foi realizado no Hipódromo da Gávea o primeiro Grande Prêmio Brasil, com premiação de 300 contos de réis. Como vencedor desse páreo histórico sagrou-se o tordilho Mossoró, levando ao delírio os torcedores presentes naquela tarde. Na mesma época, instituiu-se o Swepstake, famosa loteria de cavalos, de grande sucesso na Europa.

De todos os Grandes Prêmios realizados em diversos hipódromos brasileiros, o GP Brasil continua sendo, até hoje, a prova mais importante do turfe nacional.

Jockey Club Brasileiro

Kartódromo Ayrton Senna

O Kartódromo Municipal de Interlagos, inaugurado em 1970, é palco das mais importantes e tradicionais competições latinoamericanas, sendo o preferido da maioria dos kartistas, por conta do seu traçado seletivo. Muitos dos principais pilotos brasileiros começaram a sua carreira nesse circuito, entre eles o tricampeão Mundial de Fórmula 1, Ayrton Senna. E foi em homenagem a esse ídolo do esporte nacional que o Kartódromo recebeu o seu nome em 1994.

O circuito tem extensão de 1.150 metros, com largura de 5 metros e um total de 12 curvas – 8 para a direita e 4 para a esquerda. Além disso, os usuários da área contam com 61 boxes, arquibancada para 1 mil pessoas e um espaço estacionamento. Sua pista, de desenho ambicioso, tem capacidade para além do traçado oficial, para ser adaptada a outros 10 diferentes circuitos. O espaço é o mais procurado pelos pilotos da categoria para a realização de treinos.

São Paulo Turismo – SPTuris

Estádio Jornalista Felipe Hanriot Drummond/Mineirinho

Fruto de um projeto ambicioso e inovador, o Estádio Jornalista Felipe Hanriot Drummond, o Mineirinho, com seus 80 mil m² é, atualmente, o maior ginásio poliesportivo coberto do Brasil. Desde a sua inauguração, em 15 de março de 1980, o Mineirinho se tornou um dos principais palcos do esporte brasileiro.

O primeiro passo para a edificação de um ginásio poliesportivo coberto em Belo Horizonte partiu da Administração de Estádios do Estado de Minas Gerais (ADEMG), autarquia do Governo de Minas, quando, em meados de 1971, por determinação do governador Rondon Pacheco, nasceu o projeto do “Palácio dos Esportes”, que o povo denominou Mineirinho, a exemplo do seu irmão maior, o Mineirão.

A escolha do local para a construção do Palácio dos Esportes não foi em vão. Construído ao lado do Mineirão, formou-se, assim, com o Centro Esportivo Universitário e a Hípica, um complexo olímpico, na região considerada a principal cartão-postal da capital mineira, a Pampulha.

O conjunto do Mineirinho foi projetado como uma estrutura circular em concreto, com o diâmetro de 144m, divididos em oito blocos interligados. São, ao todo, nove níveis, com 35 metros de altura em seu ponto mais alto.

O Mineirinho recebe as principais competições do esporte especializado, como a Copa do Mundo, Superliga e a Liga Mundial de Vôlei, Liga Futsal, competições de

Basquete, Judô, Handebol, Jiu-Jítsu, além de abrigar diversas federações desportivas de Minas Gerais. O Palácio dos Esportes é famoso pelas constantes quebras de recordes de público nessas modalidades esportivas.

Comprovando a excelência de uma das mais importantes casas de eventos do estado, o Mineirinho recebe, também, eventos culturais, religiosos e feira de artesanato. Os mais consagrados artistas nacionais no ápice da carreira tiveram passagem obrigatória pelo Mineirinho, palco também dos maiores shows internacionais de Belo Horizonte.

Ricardo Afonso Raso, Diretor-Geral da Administração de Estádios do Estado de Minas Gerais - ADEMG.

Autódromo Internacional Nelson Piquet

O Autódromo Internacional Nelson Piquet começou a ser construído em 12 de maio de 1972, sendo inaugurado dois anos depois, em 03 de fevereiro de 1974, com o nome de Autódromo Internacional Presidente Médici.

Foi projetado pelo engenheiro Samuel Dias, que fez um circuito misto, contendo uma extensão de 5.475,58m, distribuído em seis curvas para a esquerda e seis para a direita e a maior reta tem 750m. É considerado até hoje como um dos melhores traçados do mundo.

Sua inauguração deu-se em uma corrida de Fórmula 1, vencida pelo piloto Emerson Fittipaldi. Em dezembro de 1996, o Autódromo recebeu outra prova internacional, desta vez com a categoria BPR - Gran Turismo, com vitória do piloto Nelson Piquet, carioca de nascimento, mas brasileiro de coração e morador da cidade desde a infância. Piquet inclusive foi arrendatário do Autódromo por aproximadamente 10 anos. Como forma de homenagear o tricampeonato do piloto nos anos de 1981, 1983 e 1987, em 1988 o espaço ganhou o nome de "Autódromo Internacional Nelson Piquet".

A história do Autódromo ficou marcada também pela lendária prova de 1000 km de Brasília, que contou com a participação de grandes pilotos nacionais e internacionais.

Herilson Ronan F. da Silva Diretor do Autódromo Internacional Nelson Piquet

Velódromo da Prefeitura de Maringá

Inaugurado em 2008, o Velódromo da Prefeitura do Município de Maringá-PR, mantido pela Secretaria de Esportes e Lazer, é um local de treinamento do Clube Maringaense de Ciclismo, também usado pela Confederação Brasileira de Ciclismo. Atualmente, entre 50 e 60 ciclistas utilizam o espaço.

Possui uma escolinha para público infanto-juvenil na faixa etária de 10 a 14 anos, com aproximadamente 245 alunos matriculados, sendo que 90% dos equipamentos utilizados nas aulas são cedidos pela Associação Maringaense de Ciclismo.

Durante o período de funcionamento, o velódromo já recebeu o Campeonato Brasileiro Adulto e o Brasileiro de Juniores, e as provas dos Jogos Abertos do Paraná. Com frequência recebe a seleção Brasileira para treinamentos.

Secretaria de Esportes e Lazer de Maringá

SOBRE OS SELOS

Os selos homenageiam cinco centros de competição do esporte nacional: O Hipódromo da Gávea – Jockey Club Brasileiro/RJ, o Kartódromo Ayrton Senna/SP, o Estádio Jornalista Felipe Hanriot Drummond/Mineirinho/MG, o Autódromo Internacional Nelson Piquet/DF e o Velódromo da Prefeitura de Maringá/PR. O desafio no projeto dos selos consiste em integrar visualmente categorias distintas de esportes. Mantendo o mesmo padrão visual, cada selo foi dividido em três partes: no canto superior esquerdo, aparece uma ilustração representando a atividade que caracteriza cada centro: hipismo, corrida de kart, voleibol, automobilismo e ciclismo. Na segunda área, à direita, aparece uma representação gráfica do circuito ou vista superior do espaço. Abaixo, na terceira área, aparece uma fotografia de cada local de competição. As imagens dos selos foram trabalhadas no estilo de ilustração e efeito fotográfico digital.

Venues for Sports Activities

With this issue, the Brazilian Post intends to promote the importance of sports among the population by disseminating some of the sports venues in the country: the Nelson Piquet International Racetrack, the Journalist Felipe Hanriot Drummond Stadium/Mineirinho, the Ayrton Senna Kart Track, the Gávea Horse Racing Track - Brazilian Jockey Club and the Velodrome of the Municipality of Maringá.

Gávea Horse Racing Track - Brazilian Jockey Club

The Brazilian Jockey Club was founded in 1932 in the city of Rio de Janeiro, from the merging of the Derby Club, which operated in what is now the Maracanã Stadium, and the Jockey Club, located in the Gávea Horse Racing Track since 1926.

The club's first board of directors was chaired Mr. Linneo de Paula Machado, responsible for building the beautiful Gávea headquarters, designed by French architect Francisco Couchet, based in Rio de Janeiro, and Brazilian architect Archimedes Memória. The building is considered a unique architectural landmark of the city.

On August 6, 1933, the first Grand Prix Brazil was held at the Gávea Horse Racing Track, with awards of 300 contos de réis (the currency at the time). The winner of this historic match-up was the tordilho Mossoró, making the cheering fans present that afternoon go wild. At that time the Sweepstake, the famous horse lottery, highly successful in Europe, was instituted.

Of all the Grand Prix held at various Brazilian horse race tracks, the GP Brazil remains, even today, the most important event of the national turf.

Brazilian Jockey Club

Ayrton Senna Kart Track

The Municipal Kart Track of Interlagos, opened in 1970, hosts the most important and traditional Latin American competitions, being the favorite of most kart racers due to its selective route. Many major Brazilian pilots started their career in this circuit, including three-times Formula 1 World Champion, Ayrton Senna. In 1994, the Kart Track was renamed in honor of this idol of national karting.

The length of the circuit is 1,150 meters, with a width of 5 meters and 12 curves - 8 to the right and 4 to the left. Additionally, the venue has 61 boxes, grandstand for 1,000 people and a spacious parking lot. The track, with an ambitious design, has a capacity that goes beyond its official route, and can be adapted to 10 different circuits. The venue is the most sought after by pilots in the category for training.

São Paulo Turismo - SPTuris

Journalist Felipe Drummond Hanriot Stadium /Mineirinho

The result of an ambitious and innovative project, the Journalist Felipe Drummond Hanriot stadium, the Mineirinho, with its 80,000 m², is currently the largest covered gymnasium in Brazil. Since its inauguration on March 15, 1980, the Mineirinho has been one of the main stages of Brazilian sport.

The first step in building a multi-sport gymnasium in Belo Horizonte was taken by the Stadium Administration of the State of Minas Gerais (ADEMG), an agency of the State Government, when, in mid-1971, as determined by Governor Pacheco, it built the “Palace of Sports”, dubbed Mineirinho by the people, after its big brother, the Mineirão.

The choice of location for the construction of the Palace of Sports was not in vain. Built beside the Mineirão, near the University Sports Center and the Equestrian Center, it formed an Olympic complex in Pampulha, the region that is considered the main icon of the state’s capital.

The Mineirinho was designed as a circular concrete structure, with a diameter of 144m, divided into eight interconnected blocks. It has a total of nine levels, with 35 meters at its highest point.

The Mineirinho receives major specialized sport competitions, such as the